(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2002-35587 (P2002-35587A)

(43)公開日 平成14年2月5日(2002.2.5)

(51) Int.Cl.7		徽別記号	FΙ		5	·~マコード(参考)
B01J	23/652		B 0 1 J	23/58	A	3G090
B01D	53/94		F 0 1 N	3/02	3 2 1 A	3G091
B 0 1 J	23/58			3/10	A	4D048
F 0 1 N	3/02	3 2 1		3/24	E	4G069
	3/10			3/28	301C	

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全7頁) 最終頁に続く

(21)出職番号 特爾2000-227577(P2000-227577)

(22) 出版日 平成12年7月24日(2000,7,24) (71)出願人 000003207

トヨタ自動車株式会社

愛知県豊田市トヨタ町1番地

(72)発明者 竹島 伸一 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動

直株式会社内

(72)発明者 山下 哲也

愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動

車株式会社内

(74)代理人 100077517

61 2

弁理士 石田 敬 (外3名)

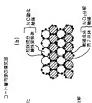
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 パティキュレート浄化触媒

(57)【要約】

【課題】 ディーゼル車のパティキュレートフィルタ上 に捕集されたパティキュレートを従来よりも格段に低い 温度で容易に燃焼させることができるパティキュレート 燃焼触媒を提供する。

【解決手段】 触媒成分が酸性質の第1担体に担持され てなるNO酸化触媒、及び触媒成分が第2担体に担持さ れてなるNO。分解触媒を含んでなることを特徴とする パティキュレート燃焼触媒である。好ましくは、NO酸 化触媒は、白金等の貴金属がタングステン酸/ジルコニ アのような酸性質の第1担体に担持されてなり、NO。 分解触媒は、遷移金属の群から選択された触媒成分が、 チタニア等の第2担体に担持されてなり、あるいは、N O。分解触媒は、アルカリ金属とアルカリ土類から選択 された少なくとも1種の金属と、白金等の貴金属がチタ ニア等の第2担体に担持されてなる。





【特許請求の範囲】

【請求項1】 触媒成分が酸性質の第1担体に担持されてなるNO酸化触媒、及び触媒成分が第2担体に担持されてなるNO2 分解e族媒、を含んでなることを特徴とするパティキュレート燃焼触媒、

【請求項3】 前記NO2 分解触媒が、遷移金属の群から選択された触媒成分が、チタニア、ジルコニア、チタニア・ジルコニア、アルミナ、シリカ、及びこれらの混合物からなる群より選択された第2担体に担持されてなる請求項1又は2に記載のパティキュレート燃焼触媒。

【請求項4】 前記NO2 分解触媒が、アルカリ金属と アルカリ土類から選択された少なくとも1種の全属と、 自金、金、ルテニウム、ロジウム、イリジウム、パラジ ウム、及びこれらの混合物からなる群より選択された触 媒成分が、チケニア、ジルコニア、チタニアージルコニ ア、アルミナ、シリカ、及びこれらの混合物からなる群 より選択された第2担体に担持されてなる請求項1又は 2に記載のパティキュレート機能触媒。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、ディーゼルエンジ ン等の内燃機関から排出される排気ガスに含まれるスス 状のパティキュレート (炭素質微粒子) を燃焼除去する ための触線に関する。

[0002]

【従来の技術】ディーゼル機関から排出する排気ガス は、パティキュレートを含んでおり、局所大気汚染の主 な原因の1つである。このパティキュレートの排出量の 削減は、環境問題において早期に解決すべき重要な課題 の1つとされている。

【0003】このパティキュレートの排出基の削減の水、デーゼル機関の排気通路内にパティキュレートフィルタを配置して排気ガス中のパティキュレートとき 4 能し、この排紙されたパティキュレートを着が、燃焼させる方式が鋭意検討されている。ところが、パティキュレートスイルタ上に捕薬されたパティキュレートは、約600℃以上の高温にならないと着火せず、これに対して、ディーゼル機関の排気が入風度は、通常600℃よりもかなり低く、したがって、排気ガスの強壮の中でパティキュレートを燃焼除去するには、パティキュレートの素の損害を低くする必要がある。

【0004】ところで、従来より、パティキュレートフ

イルタ上に触線を担持すればペティキュレートの着火温 度が低ドすることが知られており、例えば、特公半7-106290号公髁に、パティキュレートフィルタ上に 自金族金服及びアルカリ土張金融酸化物の混合物を担持 させたパティキュレートフィルタが開示されている。こ のパティキュレートフィルタでは、約350℃~400 での比較的低温でパティキュレートが着火され、次いで 連続的に燃発せしめられる。

[0005]

【発明が解決しようとする護題】しかしながら、ディーゼル機関の実運転下の訴気ガス温度は、350℃を下回る場合が多く、かかる約350℃~400℃の音火温度では、パティキュレートが完全には燃焼焼歩去されず、フィルタを通過する非気ガスの圧力損失が高くなり、燃費低下ひいては運転不能の障害が生じる。さらに、多異なしたパティキュレートが一度に燃焼すると、約800℃を上回る温度にパティキュレートフィルタが曝され、パティキュレートフィルタが曝され、パティキュレートフィルタが曝され、パティキュレートフィルタが曝さい。

【0006】したがって、本発明は、パティキュレート フィルタ上に捕集されたパティキュレートを従来よりも 格段に低い温度で容易に酸化させることができるパティ キュレート浄化触媒を提供することを目的とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】上記目的は、触媒成分が 酸性質の第1担体に担待されてなるNO酸化触媒、及び 機媒成分が第2担体に担待されてなるNOg 分解触媒、 を含んでなることを特徴とするパティキュレート沖化触 媒によって連成される。即ち、本発明は、NO酸化触媒 とNOg 分解の媒体共存する触媒であって、NO酸化と NOg 分解の双方の触媒作用が組み合わされてパティキ ュレートの酸化を促進する熱媒である。

【0008】本発明の触媒の作用機構は、次のように考えられる。NO酸化触媒は次の反応を促進する。

 $NO+1/2O_2 \rightarrow NO_2$ (1)

NO₂ 分解触媒は次の反応を促進し、活性酸素 (O*) を放出する。

 $NO_2 \rightarrow NO + O^*$ (2)

この活性酸素は、パティキュレートを酸化する活性が極めて高い。

【0009】ここで、活性酸素は、下記の O_2 解離反応 によっても生じる。

 $O_2 \rightarrow 2O^*$ (3)

しかし、この(3) 式の反応速度は、約300℃を下回る 塩度では上記(2) 式の反応速度に比較して格設に小さ い。したがって、ディーゼル機関の排気ガス中のNOは O2 に比べて微少濃度であるものの、上記(1)と(2)の 反応を促進することが、パディキュレートの燃焼を促進 するのに効果的である。

【0010】本発明の白金等の触媒成分が酸性質担体に

担持されて構成されるNO酸化熱螺は、上記(1)の反応 を著しく促進させることができる。この理由は、機螺成 分が酸性変損体の上に存在するためであり、即ち、酸性 質担体の作用により白金等の触媒成分が酸性条件に曝さ れるため、酸化されて生じた酸性のNO2が、触媒成分 から脱離することが容易なためと考えられる。

【0011】したがって、NO酸化触媒から反応(1) に よって多量のNO2が供給され、次いでNO2分解触媒 棒媒が反応(2)によってNO2から活性療業を埋成させ ることで、排気ガスの含まれるNOから効率的に多量の 活性酸素を供給することができ、約300℃を下回る排 気ガス温度であっても、パティキュレートを高い速度で 酸化させることが可能となる。

【0012】 なお、本発明者は、パティキュレートの機 化機構について次のように考える。パティキュレートの 構造は、平面へ角形のグラファイト構造であり、この端 の部分は炭素結合数が減少するため、結合のェ電子密度 が平面部分よりも高くなる。このため、規電千性の括性 酸素の*は、電子密度の高い部分に引き書せられて受禁 結合を攻撃し、酸化していくものと考えられる。即ち、 グラファイト構造を有するパティキュレートは、本質的 に観電子性の活性酸素による酸化を受けやすく、したが って、活性酸素を多量に生成することが低温でのパティ キュレート酸化を促進するものと考えられる。

[0013]

【発明の実施の形態】本発明のパティキュレート浄化触 媒の一方を構成するNO酸化触媒は、酸性質の担体の上 に、白金、金、ルテニウム、ロジウム、イリジウム、パ ラジウム等のNO酸化性能を有する触媒成分が担持され てなる。この酸性質担体には、シリカ、シリカーアルミ ナ、及びSiO。/Al。O。比が40以上のゼオライ トのような均一成分の粒子からなる粉末が挙げられる。 【0014】また、この酸性質担体は、ジルコニアやア ルミナのような弱酸性又は両性の粒子に酸性物質のタン グステン酸やアンチモン酸を被覆等によって担持したタ ングステン酸/ジルコニア、アンチモン酸/アルミナ等 であることもできる。これらは、例えば、タングステン 酸の前駆体のメタタングステン酸アンモニウム水溶液や アンチモン酸の前駆体の硫酸アンチモン水溶液に、ジル コニアやアルミナを浸し、蒸発乾固させた後焼成するこ とによって得ることができる。そして、このような酸性 質担体上に、白金等の触媒成分を、蒸発乾固法、沈殿 法、吸着法、イオン交換法、還元析出法等によって担持 することができる。

【0015】本第明のパティキュレート浄化機媒の他力 を構成するNO2分解触媒は、触線成分が第2担体に担 博されてなる。この触媒成分は、遷移金属の群から任意 に選択されることができ、鉄、マンガン、コバルト、 鍋、ニッケル、パナジウム、イットリウム、亜鉛、ニオ プ、モリブデン等が挙げられる。また、NO2分解触媒 の触媒成分は、アルカリ金属とアルカリ上型金属から選 駅された少なくとも1種の金属であることができ、リチ ウム、ナトリウム、カリウム、ルビジウム、セシウム、 フランシウム、ベリリウム、マグネシウム、カルシウ ム、ストロンチウム、バリウム等から任意に選択される ことができる。

【0016】ここで、NO2分解触媒の触媒成分として アルカリ金属又はアルカリ土頭金属を使用する場合、白 金、金、ルテニウム、ロジウム、イリジウム、バラジウ ム、及びこれらの混合物からなる群より選択された貴金 属が併せて相持されることより、NO2分解や二層促進 されることが見出されている。NO2分解娩媒の触媒成 分が担持される第2担体は、特に限定するを受はない が、好ましくは、チタニア、ジルコニア、チタニアージ ルコニア、アルミナ、シリカ等の弱酸性又は両性のもの から避択される。

【0017】NO₂分解機媒の検媒成分を第2担体に担 持するには、NO酸化性媒と関媒に、例えば、触媒成分 の溶液を用い、蒸発能固法、沈殿法、吸着法、イオン交 換法、選売析出法によって行うことができる。

 $[0\,0\,1\,8]$ 本発明のパディキュレート浄化地媒を構成 する成分の割合としては、限定されるものではないが、 重温割合で、NO酸化性線、 NO_2 分解触媒の比は1/ $6\sim6/1$ 、好ましくは $1/3\sim3/1$ である。また、 NO酸化性線に含まれる触媒成分は、 酸性質損休の10 の質量部あた $90.5\sim10$ 質量部が好ましく、より好ましくは、 $5\sim3$ 質量部である。また、 NO_2 分解触 蝶に含まれる触媒成分は、第2担体の $10\,0$ 質量部あた $91\sim4$ 0 質量部が好ましく、より好ましくは $2\sim10$ 管量部である。

【0019】こうした本発明のバティキュレート酸化触 線は、パティキュレートフィルタ上に担持され、パティ キュレートフィルタ上に構築されたパティキュレートの 連続的酸化を促進することができる。このパティキュレ ートフィルタは、例えば、コージュライト製のモノリス フィルタであることができ、図1に本発明の触媒が使用 される態線を示している。

【0020】この態様において、本発明のNO酸化触数 とNO2分解熱媒は、モノリスフィルタの壁柱を披覆するコート層として存在する。このコート層の中で、NO 酸化熱媒とNO2分解触媒は、図2(a)に示したよう に、ランダムに混在した状態で存在することができ、あ るいは、図2(b)に示したように、それぞれが層を形成 した状態で存在することもできる。

[0021]

【実施例】-NO酸化性能の担体による効果-

担体として、タングステン酸/ジルコニア(WO₃ / Z r O₂)、シリカ、シリカーアルミナ、MF I 型ゼオライト(S i O₂ / Λ l $_2$ O $_3$ = 4 0)、脱アルミY型ゼオライト(S i O $_2$ / Λ l $_2$ O $_3$ = 2 0 0)、 γ ーアル

ミナ、ジルコニア、B a / y - アルミナを用意し、それ ぞれの担体をモノリス基材にコーティングした後、ジニ トロンジアンミンP t 溶液で担体を含浸し、 乾燥・仮焼 成の後、650℃で1時間焼成し、それぞれの担体にモ ノリス基材 1 リットルあたり 2 gのP t を担持した触媒 を得か

【0022】ここで、 WO_3 / ZrO_2 は下記の実施例 1の方法により作成したNO酸化触媒の担体である。ま

触媒担体	NO酸	化率(%)
	2 0 0 °C	250℃
WO, /ZrO:	6 4	9 3
シリカ	4.5	9.2
シリカーアルミナ	3 4	9 2
AF Tゼオライト	6 6	9 2
イ型ゼオライト	6 2	9 3
ァーアルミナ	1 5	9 0
シルコニア	1.7	9 0
Ba/ァーアルミナ	8.5	2 0

触媒成分:Pt2g/1Lモノリス

【0024】表1に示した結果より、酸性質担体のWO。 / Z t O2、シリカ、ンリカーアルミナ、MF 1型ゼネライトに、ツーアルミナ (両性)、ジルコニア (関酸性)、B a / ソーアルミナ (塩基性) に比較して、200℃におけるNO酸化率が顕著に高いことが分かる。ここで、B a / ソーアルミナ のNO酸化学が極めて低い型由は、塩基性のB a が P t の酸化能を阻害するためと考えられる。

【0025】実施例1

水酸化ジルコニウム粉末91質量部にWO。換算濃度で 50質量%のメタタングステン酸アンモニウム水溶液を 20質量能加入。混合した感、終夜にわたって80でで 乾燥し、次いで650で2時間焼成して、タングステン酸/ジルコニア (WOg / ZrO2) 粉末を得た。 カ、リーアルミナ粉末100質量%に、40質量%。 酸パリウム水溶液85質量部を加え、混合した後、終夜 にわたって80でで乾燥し、次いで500で1時間焼 成して、Ba/yーアルミナ粉末64階。

 $I \circ 0.2$ 6 I これらのWO $_3$ / Z $I \circ O.2$ 物末 $I \circ 0.2$ 質量%の前機アルミニウム溶液 $I \circ 0.2$ 質量%の前機アルミニウム溶液 $I \circ 0.2$ 質量%の前機アルミニウム溶液 $I \circ 0.2$ でルコニア粉末 $I \circ 0.2$ で $I \circ 0.2$

【0027】実施例2

[0023]

【表1】

実施例1と同様にしてWO3/21O2 粉末を棒た。一
カ、ァーアルミナ粉末100質量部に対してFeとして

方質量部を含浸した後、熱板にわたって80でで乾燥
し、次いで500で1時間焼成して、Fe/ァーアル
ミナ粉末を得た。これらのWO3/21O2 粉末100 質量部、Fe/ァーアルミナ粉末100質量部に実施 例1と同様にして、頻酸アルミニウム溶液60質量部、 セリアージルコニア粉末40質量部、及び水200質量 部を指加し、8時間にわたってボールミル中で混合した。

【0028】得られたスラリーをモノリス基材上に塗布 し、乾燥した後、650℃で1時間にわたって強成し、 モノリス基材上にWO。/ ZrO2 粉末とFe/ソーア ルミナ粉末全含む層を形成した。次いで、実施例1と同 様にして、ジニトロンジアンミンPt水溶液と硝酸Rh 水溶液を含浸して、500℃で1時間にわたって焼成 し、モノリス基材1リットルあたり2gのPtと0.1 gのRhを担持した本発明の触媒を得た。

【0029】比較例1

ッーアルミナ粉末100質量常に、40質量%の舒能が、 りウム水溶液85質量部を加え、混合した後、終板にわ たって80℃で乾燥し、炭いで500℃で1時間焼成し て、Ba/リーアルミナ粉末を得た。このBa/リーア ルミナ粉末100質量部に、濃度40質量%の研修アル ミニウム溶液30質量部、地リアージルコニア粉末20 質量部、及び水100質量部を添加し、8時間にわたっ でボールミル中で混合した。他られたスラリーをモノリ ス基材上に塗布し、乾燥した後、650℃で1時間にわ たって焼成し、Ba/リーアルミナ粉末を含む層を形成 した。

【0031】比較例2

シリカ粉末100質量部に、濃度40質量%の硝酸アル ミニウス溶液30質量能、セリアージルコニア粉末20 質量部、皮び木100質量部を溶加し、8時間にわたっ てボールミル中で混合した。得られたスラリーをモノリ ス基材上に鍛布し、乾燥した後、650でで1時間にわ たって焼皮し、シリカ粉末ををお極を形成し、シリカ粉末をちた細を形成し、シリカ粉末をちた細を形成し、

【0032】 次いで、この層にジニトロンジアンミンP t 水溶液を含浸し、さらに、硝酸R h 水溶液を含浸し で、500でで1時間にわたって焼成し、モノリス基材 リットルあたり2gのP t と 0.1gのR h を担持し た比較例の帳款を得た。なお、この酸性質担体シリカの 上にP t とR h が担持された触媒は、N O酸化による N O₂ 生成を上流側で行い、下流側でパティキュレートを 燃焼させる方式を比較試験するためのものでる。

【0033】-NO。分解性能の比較-

上記の実施例1~2と比較例1~2の機能についてNO 2 がNOに分解される割合を、ディーゼルエンジンの排 気が入を用いて測定した。 遊転条件は、リーン (空燃比 = 3 0) とリッチ (空燃比 = 1 4) をそれぞれ3 0 秒間 と1 秒間の時間で繰り返す条件とし、NO 2 分解率はリン条件下の下記排気ガス組成で測定した。その結果を表2に示す。ここで、比較例2の触媒は、その触媒の下域にバディキュレートが単積したモノリスフィルタ(性 縦なし)を設けて、そのモノリスフィルタの出口でNO 2 分解率を測定した。

ガス組成: NO 2 5 0 p p m + SO₂ 1 p p m + H₂ O 5% + CO₂ 6% + O₂ 6% (残余: 窒素) 【 0 0 3 4 】 【 表 2 】

表2.NO。分解性能の比較

	Ma st	NO. OWN	(%)	
	NO酸化触媒	NO:分解触媒	2000	2 5 0 °C
実施例 1	Pt/WO, /ZrO,	Pt/Ba/γ-アルミナ	8 5	9 4
実施例 2	Pt/WO, /ZrO;	Fe/γ-アルミナ	8 8	9 0
比較例1	P t / B a / γ	ーアルミナ	7 8	8 8
比較例2	上流 P t / シリ	カキモノリスフィルタ	2 . 1	3 . 5

【0036】 - パティキュレートの酸化速度の比較-上記の実施例1~2と比較例1~2の触媒についてパティキュレートの酸化速度を、ディーゼルエンジンの排気 リス ガスを用いて測定した。運転条件はリーン (空線比=3 の) の運転条件とし、パティキュレートを含む下配の排 気ガスを機能を相増したパティキュレートフィルタに導 き、フィルタの圧力損失が平衡になる条件のパティキュ レート販給温度よりパティキュレートの繁美温度を求め た。その起東冬者 8 に示す。

ガス組成: NO 2 5 0 p p m + S O₂ 1 p p m + H₂ O 5%+CO₂ 6%+O₂ 6% (残余: 窒素)

【表3】

表3、パティキュレート(PM)の燃焼速度の比較

		触媒									٥,	4 #	Éb	克迪	度 (mg	v	se	c/	L)													
		N	0	R	ł	Ł,	25	¥	Т						N (Э,	:	ì	年 触	*) (5		
実施例 1	Р	t	7	W	,	ο,	٠,	/	z	r	o	ı		Р	ŧ,	/	В	Δ,	17	- 7	ルョ	ミナ			(
実施例 2	Р	t	/	M	/ (Э,		_	Z	r	0	2		F	е,	<i>'</i>	7	-:	アル	ミナ			- 1	١.	() 1	•		0		1	1
比較例1					8	ρ.	t.	/	В	a	1	γ-	- P	ルル	₹:	,								٥.	•)	1 2		0	,	0	5
比較例 2						Ŀ,	ñ.	P	t	/	シ	y 2	カ+	ŧ.	/	J :	χ.	フ・	i lu	9			-	D .	() (2 (0		0	0 6

触媒成分: (Pt2g+Rh0.1g)/1Lモノリス

【0038】表3に示した結果より、本発明の触媒は、 比較例10触媒よりも顕著にパディキュレート酸化速度 が高く、NO酸化触媒とNO₂分解触媒が共存する本発 明の触媒のパティキュレート酸化に及ぼす効果は明らか である。また、比較例10触媒は、表2に示すようにN ○2 分解性能は高いが、パティキュレート酸化速度は本 発明の触媒に対して低い。このことは、表1に示したN の酸化能力が、低温における活性酸素生成の1つの因子 となっており、パティキュレートの酸化にとって重要で あることを示していると考えられる。また、比較例2 は、極めて低い酸化速度を呈しているが、この理由は、 単に上流側からNO。を供給しても、NO。分解触媒が 存在しないことから活性酸素が放出されず、NO。とバ ティキュレートの反応性によってのみ酸化が進行してい るためと考えられる。本発明では、NOの酸化とNO。 の分解が触媒内で繰り返し進行することにより、低温で 多量の活性酸素が生成されるため、パティキュレートの 酸化速度が著じるしく向上したものと考えられる。

[0039]

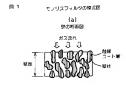
【発明の効果】ディーゼル機関のから排出されるパティ キュレートを従来よりも格段に低い温度で燃焼させるこ とができる。

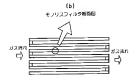
【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の触媒が担持されたモノリスフィルタの 模式図である。

【図2】本発明の触媒が担持された状態を示す模式図で ある。

[図1]





【図2】

コート層内部の模式図 × (a) (b) 胜媒成分 NO酸化 NO酸化 触媒成分 NOz分解 第2担体 触媒 触媒成分 NO₂分解 第2担体 勉媒

フロントページの締き

(51) Int. Cl. 7		識別記号	F I		テーマコート' (参考)
F 0 1 N	3/24		B01J :	23/64	1 0 3 A
	3/28	301	B01D 9	53/36	104A
					104B

Fターム(参考) 3G090 AA03 BA01

3G091 AA18 AB02 AB05 AB13 BA01 BA13 BA14 GB01W GB02W GB03W GB05W GB06W GB07W

GB10X GB17X HA14

4D048 AA06 AA14 AA18 BA03X

BA03Y BA06X BA06Y BA07Y

BA08X BA08Y BA11X BA11Y BA22Y BA27X BA27Y BA30X

BA30Y BA31Y BA32Y BA33Y

BA34Y BA41X BA41Y CC32

CC38 CC41 CD05

4G069 AA03 BA01A BA02A BA03A

BA04A BA05A BA07A BB02A BB02B BB04A BB04B BB06A

BC01A BC08A BC16A BC26A

BC29A BC33A BC50A BC60A

BC60B BC66B BC70A BC71A

BC72A BC74A BC75A BC75B BD05A CA03 CA07 CA10

CA13 CA15 CA18 DA06 EA19